

zionale Vittorio Emanuele II di Roma, dell'Isis Archimede di San Giovanni in Persiceto e dell'Isis Spallanzani di Castelfranco Emilia, in visita alla Camera, diede inizio alla discussione delle mozioni di giornata inerenti questioni di politica estera. In particolare il Parlamento intese sollecitare il governo alla protezione della lingua italiana nel costume politico dell'Unione Euro-

lingue inglese, francese e tedesca e la conseguente grave trascuratezza dell'idioma dell'Alighieri.

«Chi di lingua ferisce di lingua perisce» fu il polemico esordio di un crepitante intervento dell'onorevole Carlo Monai: «Il governo per primo mortifica le lingue minoritarie degli amici sardi o del mio Friuli. E con i tagli al sistema dell'istruzione, i nostri studenti avranno capa-

Zacchera (Pd) e il deputato Antonio Lo Presti (Fli), quando il secondo diede dello «scemo» al primo, ma il presidente della Camera ricordò che a nessun deputato è consentito dare dello «scemo» a un collega. Un colpo d'ala giunse dall'onorevole Antonio Martino che com'è noto ben conosce la lingua inglese. Egli ricordò che nel lontano 1991, in occasione di un conve-

nternazionale Usando un'espressione dall'arresto dell'importante esponente della Camorra Mario Caterino, cattura per la quale il ministro dell'interno Maroni si congratulò con le forze dell'ordine tutte.



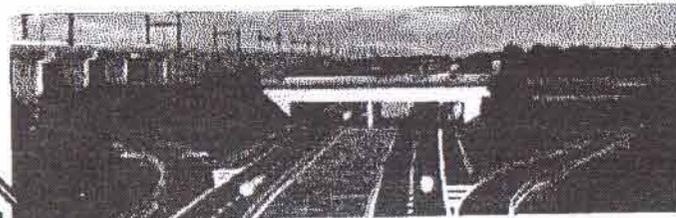
LA SETTIMANA POLITICA
RACCONTATA DOME CINQUANT'ANNI
PR. CON IL CLASSICO ARTICOLO
RIASSUNTO DETTO PASTORE

qualche dubbio è legittimo. La Pizzarotti nel 2009 ha affidato il servizio di bonifica dei terreni per 765 mila euro. Per Assobon si tratta di una cifra «inadeguata a coprire anche solo il costo del servizio». La bonifica di quei 62 km, considerando le prescrizioni dell'autorità militare, le giornate lavorative per il personale brevettato e i mezzi necessari, non può costare meno di 2,6 milioni di euro, per Assobon. Il Genio militare di Padova (lo stesso che dovrà collaudare le aree) ha determinato in 5 milioni i costi dell'intervento. Casi come quello della Brebemi sarebbero molti. Le imprese del settore chiedono da anni che il servizio di bonifica diventi una voce integrante del contratto di appalto e l'istituzione di un albo. Una proposta di legge in tal senso è depositata alla Camera. (giampiero cazzato)

10 MAGGIO 2011

La denuncia TRA MILANO E BRESCIA, LA STRADA CORRE (SULLE MINE)

«Il collegamento autostradale Brescia-Bergamo-Milano consentirà viaggi veloci e sicuri» è scritto sul sito della parmense Pizzarotti, la società che sta realizzando i 62 chilometri della Brebemi. Veloci, forse. Sulla sicurezza - almeno stando alla denuncia di Vincenzo Bellei, presidente di Assobon, che riunisce le imprese di bonifica da ordigni e residuati bellici -



IL VENERDI' REPUBBLICA

Il Venerdì di Repubblica del 13 Maggio 2011

dipei
pens
econ
bloc
com
itali
dall
inse
Repi
para
itali
com
dani
stra
Tita
itali

SEPHOTO